トヨタマークII主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

	セダン															ワゴン	ハードトップ							
	2000DOHC-EFI (1G-GEU)	2000EFI(1G-EU)			2000EFI(M-TEU)		1800(1S-U)				2400(2L-TE)		2200(L)			2000EFI (1G-EU)	2000DOHC-EFI (1G-GEU)	2000EFI(1G-EU)			2000EFI(M-TEU)		1800(1S-U)	
	GRANDE TWINCAM24	GRANDE	LG	LE	GRANDE	LG Touring	GR	GL	DX	STD	LE Extra	LE	GL Extra	GL	DX	LE	GRANDE TWINCAM24	GRANDE	LG	LE	GRANDE	LG Touring	GR	GL
車両型式 5速マニュアルフロアシフト (M)	E-GX61-XEMQF	E-GX61-XEMQE	E-GX61-XEMME	E-GX61-XEMFE			E-SX60-XEMES	E-SX60-XEMNS	E-SX60-XEMDS	E-SX60-XEMRS			N-LX60-XEMNS(L)	N-LX60-XEMNS	N-LX60-XEMDS	E-GX60G-XWMFE	E-GX61-XTMQF	E-GX61-XTMQE	E-GX61-XTMME	E-GX61-XTMFE			E-SX60-XTMES	E-SX60-XTMNS
車両型式 オーバードライブ付4速フルオートマチックフロアシフト (P)					E-MX61-XEPQT	E-MX61-XEPST	E-SX60-XEPES	E-SX60-XEPNS			N-LX65-XEPPT(L)	N-LX65-XEPFT	N-LX60-XEPNS(L)	N-LX60-XEPNS							E-MX61-XTPQT	E-MX61-XTPST	E-SX60-XTPES	
車両型式 2ウェイ・オーバードライブ付4速フルオートマチックフロアシフト ※はECT [P]	※E-GX61-XEPQF	E-GX61-XEPQE	E-GX61-XEPME	E-GX61-XEPFE												E-GX60G-XWPFE	※E-GX61-XTPQF	E-GX61-XTPQE	E-GX61-XTPME	E-GX61-XTPFE				
車両型式 2ウェイ・オーバードライブ付4速フルオートマチックコラムシフト 【S】		E-GX61-XESQE	E-GX61-XESME																					
車両重量 kg	(1,245)(1,215)	(1,235)(1,245) 【1,265】	(1,210)(1,220) 【1,220】	(1,180)(1,190)	〈1,280〉	〈1,230〉	(1,115)〈1,125〉	(1,070)〈1,080〉	(1,055)	(1,055)	〈1,280〉	〈1,270〉	(1,205)〈1,220〉	(1,195)〈1,210〉	(1,175)	(1,160)[1,170]	(1,245)[1,275]	(1,235)[1,245]	(1,215)[1,225]	(1,185)[1,195]	〈1,280〉	〈1,235〉	(1,120)〈1,130〉	(1,090)
車両総重量 kg	(1,520)[1,550]	(1,510)[1,520] 【1,520】	(1,485)[1,495] 【1,550】	(1,455)[1,465]	〈1,555〉	〈1,505〉	(1,390)〈1,400〉	(1,345)〈1,355〉	(1,330)	(1,330)	〈1,555〉	〈1,545〉	(1,480)〈1,495〉	(1,470)〈1,485〉	(1,450)	(1,435)[1,445]	(1,520)[1,550]	(1,510)[1,520]	(1,450)[1,505]	(1,460)[1,470]	〈1,555〉	〈1,510〉	(1,395)〈1,405〉	(1,365)
登坂能力 tanθ	(0.49)[0.43]	(0.43)[0.38] 【0.38】	(0.43)[0.38] 【0.38】	(0.43)[0.38]	〈0.55〉	〈0.55〉	(0.43)〈0.49〉	(0.43)〈0.49〉	(0.43)	(0.43)	〈0.51〉	〈0.51〉	(0.40)〈0.40〉	(0.40)〈0.40〉	(0.40)	(0.45)[0.42]	(0.49)[0.43]	(0.43)[0.38]	(0.43)[0.38]	(0.43)[0.38]	〈0.55〉	〈0.55〉	(0.43)〈0.49〉	(0.43)
最小回転半径 m	5.3(車体5.8)	5.3(車体5.8)			5.3(車体5.8)		5.3(車体5.8)				5.3(車体5.8)					5.3(車体5.8)	5.3(車体5.8)	5.3(車体5.8)			5.3(車体5.8)		5.3(車体5.8)	
燃料消費率 km/ℓ 60km/h定地走行(運輸省届出値)	(18.0)[19.0]	(17.5)[18.0] 【18.0】	(17.5)[18.0] 【18.0】	(17.5)[18.0]	〈17.0〉	〈17.0〉	(19.0)〈17.0〉	(19.0)〈17.0〉	(19.0)	(19.0)	〈20.0〉	〈20.0〉	(22.0)〈18.0〉	(22.0)〈18.0〉	(22.0)	(17.5)[18.0]	(18.0)[19.0]	(17.5)[18.0]	(17.5)[18.0]	(17.5)[18.0]	〈17.0〉	〈17.0〉	(19.0)〈17.0〉	(19.0)
燃料消費率 km/ℓ 10モード走行(運輸省審査値)	(11.0)[9.2]	(10.6)[9.5] 【9.5】	(10.6)[9.5] 【9.5】	(10.6)[9.5]	〈8.5〉	〈9.0〉	(12.2)〈10.2〉	(12.2)〈10.2〉	(12.2)	(12.2)	——	——	——	——	——	(10.6)[9.5]	(11.0)[9.2]	(10.6)[9.5]	(10.6)[9.5]	(10.6)[9.5]	〈9.5〉	〈9.0〉	(12.2)〈10.2〉	(12.2)

車両重量、登坂能力、燃料消費率などの数値は、トランスミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。5速マニュアル車は( )、オーバードライブ付4速フルオートマチック車は〈 〉、2ウェイオーバードライブ付4速フルオートマチック車は[ ]、2ウェイオーバードライブ付4速フルオートマチックコラム車は【 】です。

●型式記号の(L)はエクストラ仕様の社内記号です。●車両重量および車両総重量は電動サンルーフ装着時で15kg、パワーステアリング装着時で10kg増加します。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

		セダン	ワゴン	ハードトップ
全長mm		4,670(1800GL、DX、STDは4,535)	4,680	4,670
全幅mm		1,690(1800GLは1,680、1800DX、STDは1,670)	1,690	1,690
全高mm		1,425	1,440	1,395
ホイールベースmm		2,645	2,645	2,645
トレッド前/後mm		1,390/1,395(グランデ系、LGツーリング) 1,375/1,380(2000EFIのLG、LE 2400ターボ・ディーゼル) 1,375/1,370(1800、2200ディーゼル)	1,375/1,370	1,390/1,395(グランデ系、LGツーリング) 1,375/1,380(LG、LE) 1,375/1,370(1800)
最低地上高mm		165(2000DOHC-EFI) 170(2000EFI、2000EFIターボ、1800、2400ターボ・ディーゼル) 175(2200ディーゼル)	170	170(2000DOHC-EFIは165)
室内	長mm	1,890(グランデ系は1,850)	1,770	1,850
室内	幅mm	1,405(グランデ系は1,395)	1,405	1,405(グランデ系は1,395)
室内	高mm	1,155	1,160	1,130
乗車定員名		5(2ウェイ・オーバードライブ付4速フルオートマチックコラム車は6)	5	5

●電動サンルーフを注文装備の場合、室内高は25mm減少します。

〔エンジン〕

	1G-GEU (2000DOHC-EFI)	1G-EU (2000EFI)	M-TEU (2000EFIターボ)	1S-U (1800)	2L-TE (2400ターボ・ディーゼル)	L (2200ディーゼル)
種類	水冷直列6気筒DOHC-EFI	水冷直列6気筒OHC-EFI	水冷直列6気筒OHC-EFI TURBO	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC-TURBO	水冷直列4気筒OHC
使用燃料	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	軽油	軽油
総排気量cc	1,988	1,988	1,988	1,832	2,446	2,188
内径×行程mm	75.0×75.0	75.0×75.0	75.0×75.0	80.5×90.0	92.0×92.0	90.0×86.0
圧縮比	9.1	8.8	8.0	9.0	20.0	21.5
最高出力 PS/r.p.m.(JIS)	160/6,400	125/5,400	145/5,600	100/5,400	96/4,000	72/4,200
最大トルク kg-m/r.p.m.(JIS)	18.5/5,200	17.5/4,400	21.5/3,000	15.5/3,400	19.5/2,400	14.5/2,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)※	EFI(電子制御式燃料噴射装置)※	EFI(電子制御式燃料噴射装置)※	キャブレター(ツーバレル・シングル)	ボッシュ式分配型燃料噴射ポンプ(電子制御)	ボッシュ式分配型燃料噴射ポンプ
燃料タンク容量ℓ	65	65	65	65	65	65

[illegible]

〔変速比・減速比〕

	5速マニュアルフロア		オーバードライブ付4速フルオートマチックフロア		2ウェイ・オーバードライブ付4速フルオートマチックフロア	2ウェイ・オーバードライブ付4速フルオートマチックコラム
	2000DOHC-EFI 1800 2200ディーゼル	2000EFI	2000EFIターボ 2400ターボ・ディーゼル	1800 2200ディーゼル	2000DOHC-EFI 2000EFI	2000EFI
第1速	3.566	3.285	2.452	2.450	2.450	2.450
第2速	2.056	1.894	1.452	1.450	1.450	1.450
第3速	1.384	1.275	1.000	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.688	0.689	0.688	0.688
第5速	0.850	0.860	——	——	——	——
後退	4.091	3.768	2.212	2.222	2.222	2.222
減速比	[illegible]	3.909	4.100(2000ターボ) 3.909(2400ターボ・ディーゼル)	4.100	4.100(2000DOHC-EFI) 3.909(2000EFI)	3.909

〔ステアリング・サスペンション・ブレーキ〕

ステアリング	リサーキュレーティングボール式(グランデ系、LG、LE Extra、GR、GL Extraはパワーアシスト付)
サスペンション前/後	ストラット式コイルスプリング/セミトレーリングアーム式コイルスプリング(2000DOHC-EFI、ワゴン車を除く2000EFI、2000EFIターボ、2400ターボ・ディーゼル) ストラット式コイルスプリング/4リンク式ラテラルロッド付コイルスプリング(1800、2200ディーゼル、ワゴン車)
ブレーキ前/後	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク(2000DOHC-EFI) ベンチレーテッド・ディスク/ディスク(2000EFIのグランデ、2000EFIターボ) ベンチレーテッド・ディスク/リーディング・トレーリング(グランデを除く2000EFI、1800、2400ターボ・ディーゼル、2200ディーゼル)

道路運送車両法による新型自動車届出書数値　製造事業者：トヨタ自動車株式会社